

TRANSPORT VAN GLAS MET VRACHTAUTO OF RESTEELWAGEN

Glas wordt veelvuldig met behulp van vrachtauto's of resteelwagens vervoerd van fabriek naar groothandel en/of van groothandel naar bouwplaats.

Voor het transport van vlakglas worden de volgende transportmiddelen gebruikt:

- Binnenlader, voor het transport van bladen floatglas
- Hulo-systeem (wordt nog beperkt toegepast)
- Open vrachtwagens met glasbokken
- Kistenwagens
- Glasresteelwagens

DE MEEST VOORKOMENDE OORZAKEN VAN ONGEVALLEN EN LETSEL ZIJN:

- Ongevallen in het verkeer
- Aangereden of overreden worden bij het inrijden in de glashal of de bouwplaats
- Geraakt worden door een vallende lading
- Letsel bij derden door glas dat van wagen valt (bij open restelen en open vrachtwagens)
- Fysieke overbelasting door het tillen en dragen van zware glasplaten
- Fysieke overbelasting door het uitvoeren van veel tilbewegingen
- Snijwonden door de handling van glas

BELANGRIJKSTE RISICO'S:

1. Aanrijdgevaar
2. Geraakt worden door omvallende voorwerpen
3. Fysieke belasting
4. Snijgevaar
5. Letsel bij derden door vallend glas van wagen

OPLOSSINGEN VOOR DE RISICO'S:

1. Veilig vervoer van glas met behulp van vrachtauto's en resteelwagens
 2. Veilig opslaan van glas op glasbokken en -karren, schuif- en rolstellingen
 3. Veilig handmatig tillen en dragen
 4. Het voorkomen van snijletsel
 5. Het voorkomen van vallen, uitglijden en struikelen
 6. De juiste PBM voor iedere handeling
-